



Formerly Known As: Shell Alvania Grease 2760B

Shell GadusRail S3 EUFR

- Protezione superiore
- Litio

Grasso estrema pressione ad elevata qualità per scatole trasmissione ferroviarie

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Riduzione dei costi

Ridotto consumo di grasso grazie all'eccellente capacità sigillante che previene trafileamenti dal labirinto, questo risultato è ottenuto attraverso un'eccellente qualità dell'ispessente al litio (600000 km senza interventi di reingrassaggio).

Minori costi di manutenzione e riduzione dei fermi-macchina sono il risultato dell'utilizzo di un grasso di elevate qualità testato per assicurare che ogni lotto di produzione abbia una lunga durata nel tempo.

• Tranquillità d'impiego

Tecnologia collaudata e approvata dalle maggiori compagnie ferroviarie (SNCF, ferrovie belghe e tedesche) e dai maggiori costruttori, adatto all'utilizzo per servizio esteso sui treni a velocità fino a 200 km/h, con 10 anni di eccellente esperienza sul campo attestata da SNCF.

Le conoscenze di Shell sono completamente sotto il controllo dei nostri dipartimenti di Ricerca e Sviluppo come pure la produzione e l'assicurazione di qualità dei nostri impianti approvati dalle certificazioni ISO. Ogni lotto di produzione è testato e approvato da SNCF in laboratorio e al banco prima della consegna.

Nessun problema per la Salute e la Sicurezza, Shell GadusRail S3 EUFR non contiene piombo e non richiede una specifica etichettatura.

Il marchio Shell che garantisce elevati standard professionali e back up qualunque sia il problema di lubrificazione.

• Convenienza

Un unico grasso per tutte le richieste poichè Shell GadusRail S3 EUFR può essere utilizzato in tutte le applicazioni ferroviarie a bassa o media velocità (metropolitana, locomotori e vagoni di treni passeggeri e merci).

Disponibile ovunque richiesto, sia a livello nazionale che internazionale (Shell commercializza lubrificanti in più di 100 paesi).

Applicazioni principali



• Ferrovie

Applicazioni su assali europei laddove siano richiesti intervalli di manutenzione estesi e sia richiesto di ridurre i costi di manutenzione per una velocità lineare fino a 200 km/h (per ruote con diametro 800 mm e diametro medio dei cuscinetti di 185mm).

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

• DIN EN 12081:2011-01 a

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell GadusRail S3 EUFR	
Consistenza NLGI				2.5	
Colore				Marrone chiaro	
Tipo di Sapone				Litio	
Olio base				Minerale	
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	100	
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	11	
Punto goccia			°C	IP 396	180
Penetrazione non lavorata	a 25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	255	

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell GadusRail S3 EUFR non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Intervallo di temperature operative

Shell GadusRail S3 EUFR è raccomandato per l'impiego in un campo di temperature da -20°C a 120°C.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.